



Juan Carlos Muñoz Abogabir
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

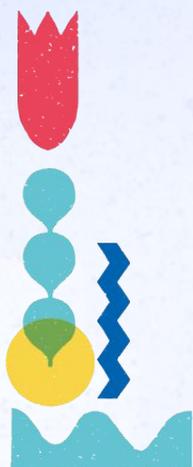


Infraestructura para el Transporte: **una Política de Estado**



Infraestructura para el transporte ¿Para qué?

Focalizaremos en
transporte de pasajeros



¿Para qué?

BRINDAR **CONECTIVIDAD** QUE DEBE SER:

- **Eficiente en los desplazamientos** y tenemos capacidad limitada
- **Segura** y tenemos siniestralidad
- **Resiliente** y tenemos interrupciones internas y externas

Para el viaje **íntegro**... desde el origen al destino.

Y DEBEMOS ATENDER **TODO TIPO DE USUARIOS**



Comencemos por **transporte urbano**



Infraestructura para la Eficiencia

Viajes simultáneos en horas punta en que la capacidad se excede

Transporte colectivo, especialmente en horas punta

Y menos fatalidades, contaminación, ruido, vialidad.



Infraestructura para descarbonizar

¿Electromovilidad? sí, pero....

Tomemos perspectiva. Las emisiones de transporte en una ciudad depende de:

- Población de la ciudad
- Viajes per cápita
- Largo de los viajes
- Energía necesaria por pax-km (en los distintos modos)
- Emisiones por unidad de energía



1. Sistema de transporte público en Chile



2. Infraestructura asociada al sistema de transporte público

Buses eléctricos

Corredores
Centros de carga
Terminales
Paraderos

Metro

Estaciones
Talleres
Subestaciones
eléctricas
Estaciones
intermodales

Taxis colectivos

Paradas
Terminales

Trenes de cercanía

Estaciones
Talleres
Puentes ferroviarios
Subestaciones
eléctricas

Ascensores y teleféricos

Plataformas de parada
Estaciones
Cabinas



3. Infraestructura asociada a la movilidad activa

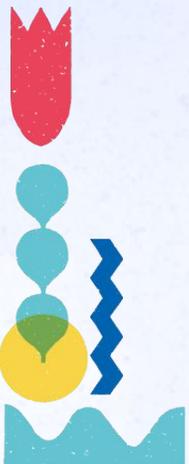
Ciclovías

Calles
peatonales

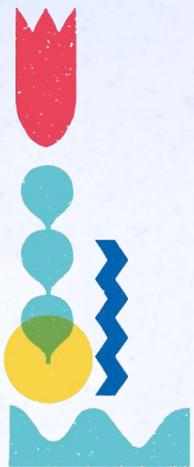
Sendas
peatonales

Con una adecuada integración al transporte colectivo:

- Infraestructura
- Conveniencia
- Tarifaria
- Información al usuario



Avances en Chile



Electromovilidad en Santiago de Chile

7
Años

Desde el comienzo
de nuestro viaje
con buses cero
emisiones

METBUS 100% eléctrico



HY-KK-33

1. Características del sistema

Area de cobertura: **680 km²**

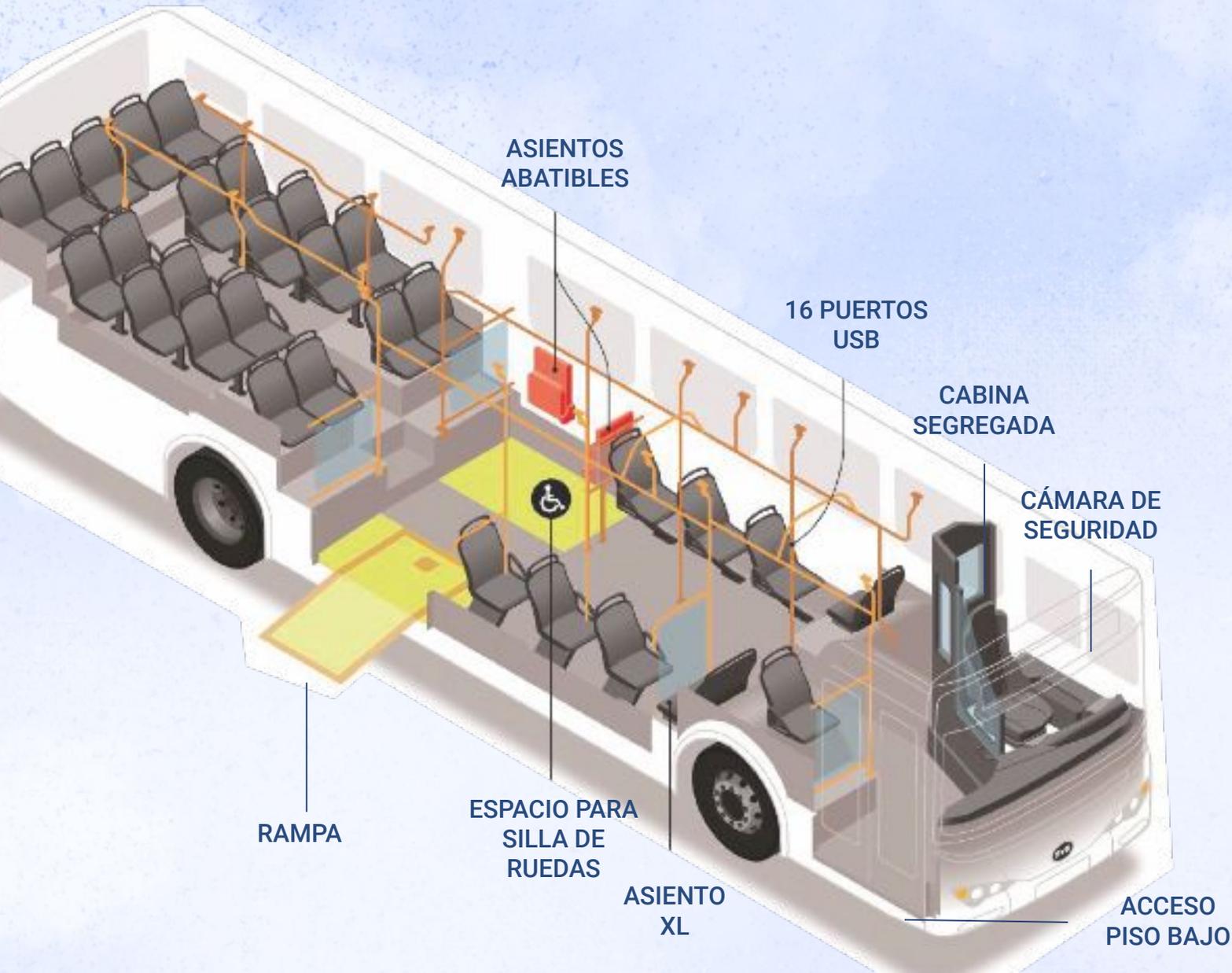
Puntos de Parada: **12.000**

7 Operadores de buses + Metro y Tren Urbano

4,6 millones Viajes diarios en transporte público
(40,7% viajes motorizados)

Antigüedad promedio de buses: **6 años**

Buses Eléctricos



ASIENTOS
ABATIBLES

16 PUERTOS
USB

CABINA
SEGREGADA

CÁMARA DE
SEGURIDAD

RAMPA

ESPACIO PARA
SILLA DE
RUEDAS

ASIENTO
XL

ACCESO
PISO BAJO



30 Asientos



81 Pasajeros



WIFI



Aire
acondicionado



Cargadores USB



Electromovilidad en números

Hoy:

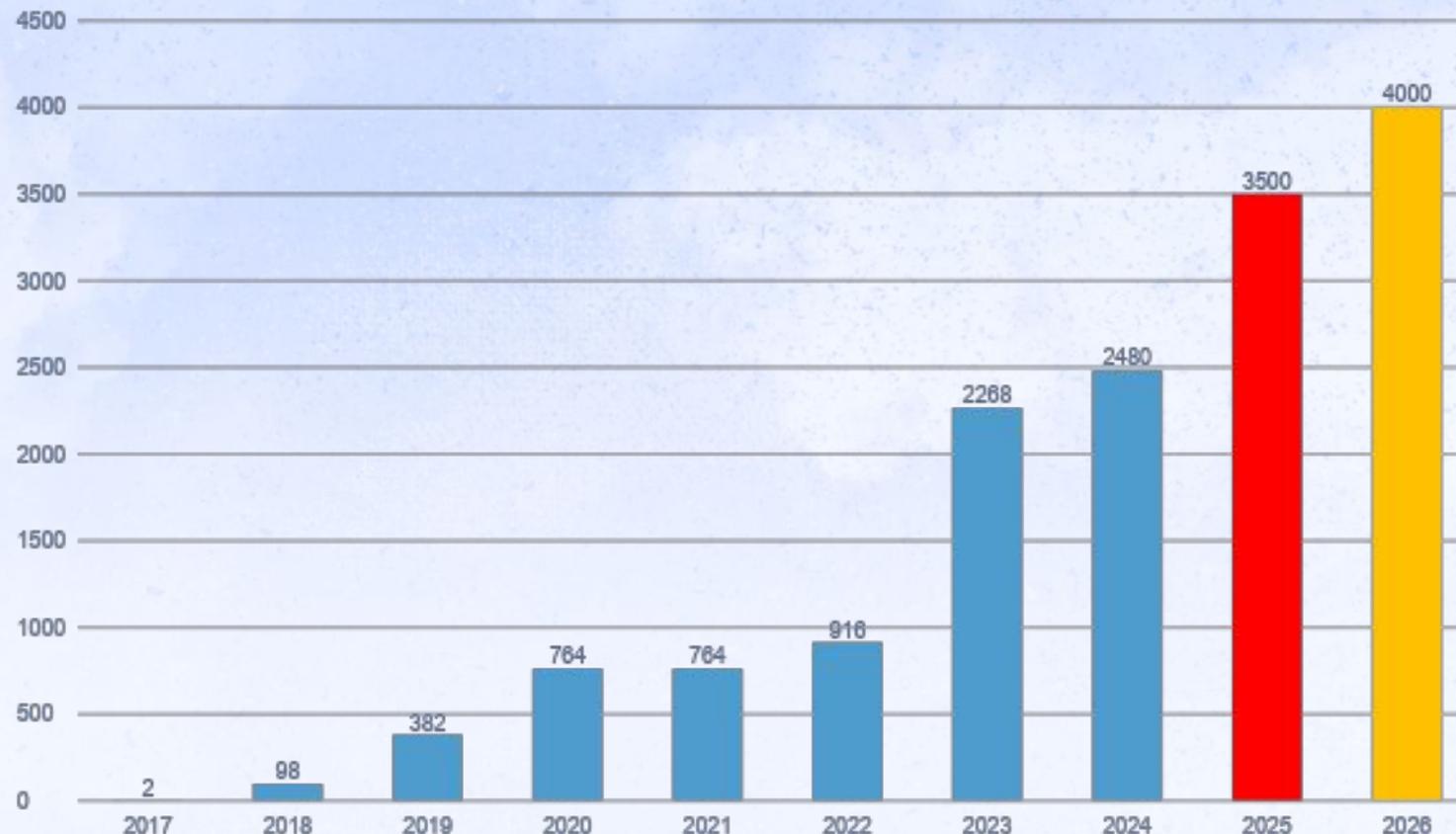
1/3

de la flota es eléctrica

2026:

50%

de la flota será eléctrica



Electroterminales



83.000 kW

Disponibles actualmente
en el Sistema

26 Terminales eléctricos

**38% de los terminales del
sistema**

697 Cargadores disponibles



8.800 kW
el más grande del mundo
fuera de China



METRO DE SANTIAGO®

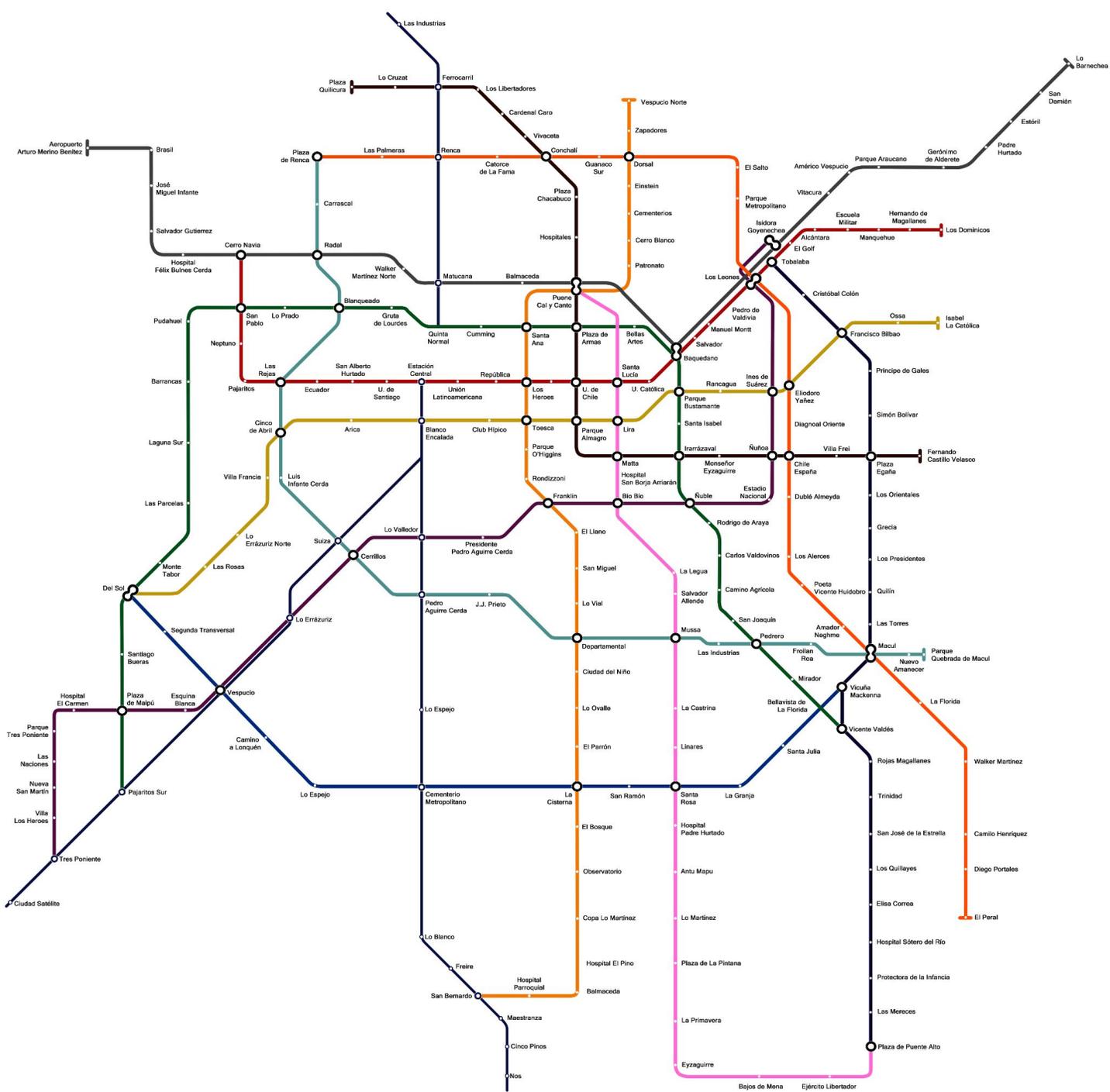
7
líneas
operativas

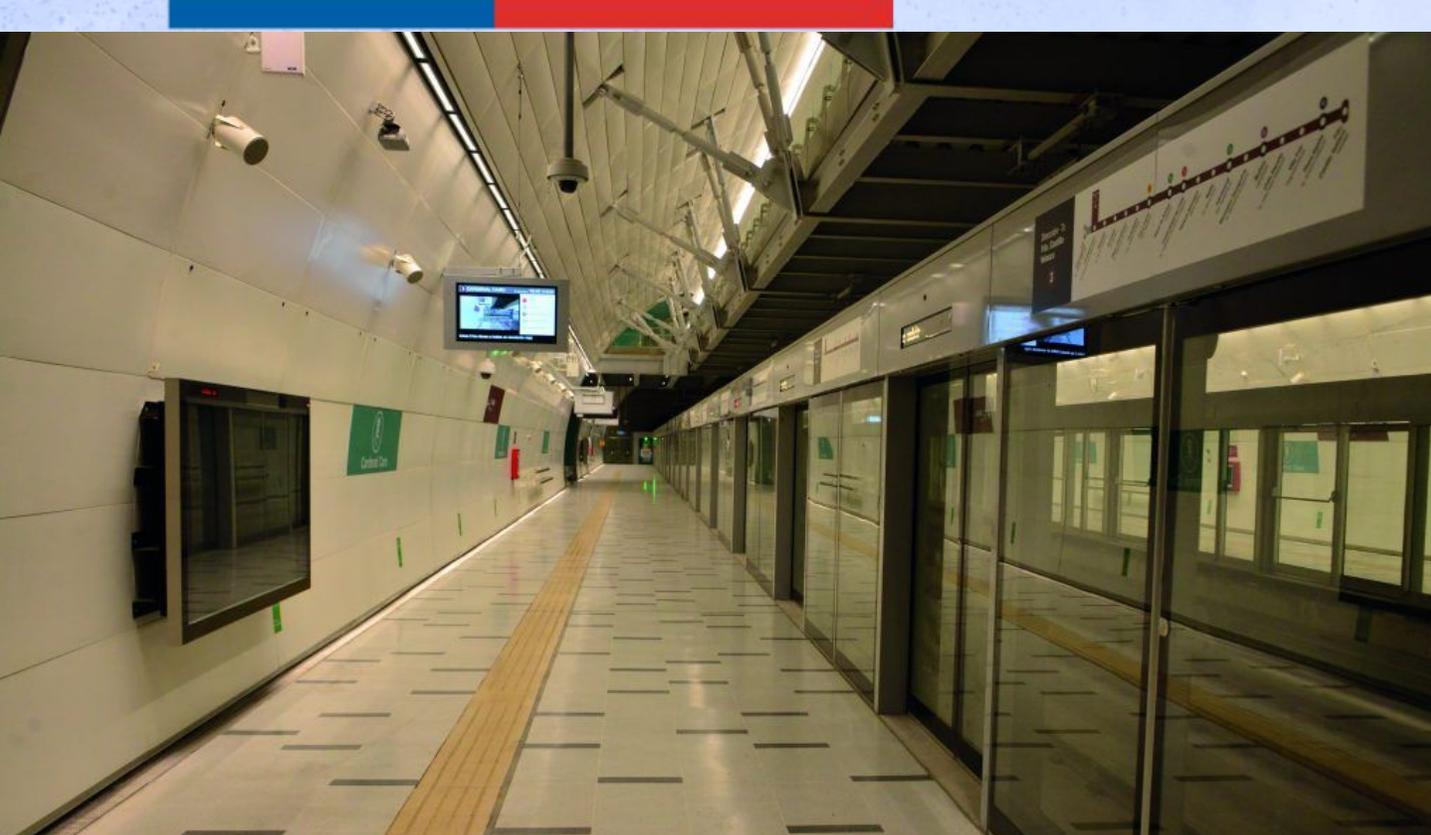
143
estaciones

149
kilómetros

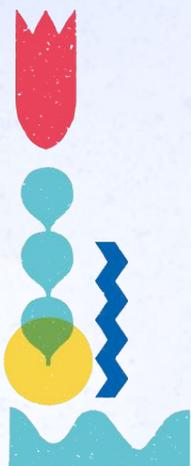
1 línea em construcción
2 líneas y **1** extensión en estudios

Puertas de Andén para Línea 1





¿Y en viajes
interurbanos?





TRENES
DE
CHILE

11

servicios operativos

103

estaciones

2300

kilómetros red
ferroviaria

100

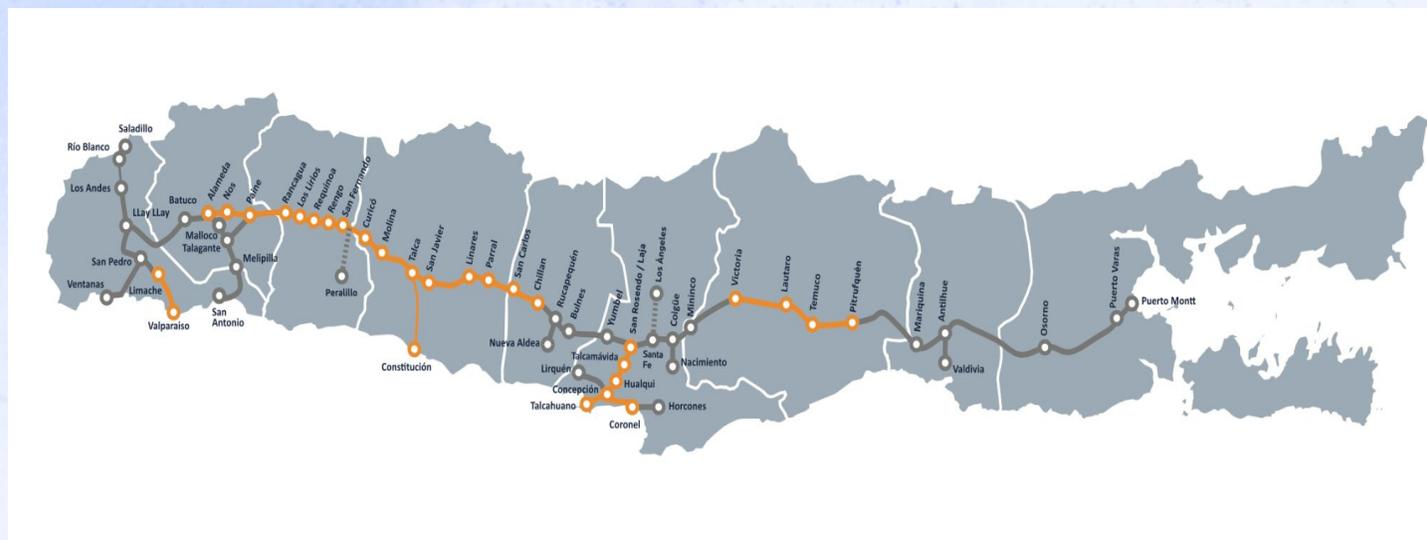
trenes

Proyectos en desarrollo

Melipilla – Batuco

Estudio Valparaíso – Santiago

Estudio Quillota – La Calera
Acceso ferroviario en Concepción

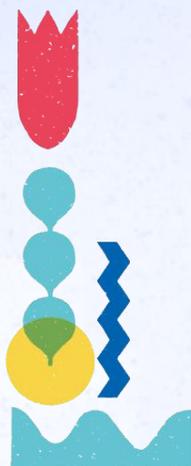




MOP alcanzó mayor ejecución histórica de su presupuesto a septiembre desde 2017

Con un aumento de su presupuesto en un 10% para este año hasta los \$3,5 billones, el MOP ha logrado poner el acelerador en la inversión pública, logrando pasar por primera vez en su historia la ejecución de más de \$2 billones al cierre del noveno mes del año.

Paulina Ortega 7 OCT 2024 03:46 PM Tiempo de lectura: 3 minutos



Reflexiones respecto de la Infraestructura

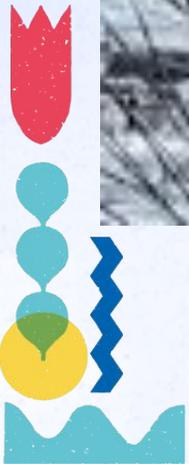
- Precaución
- Oportunidad
- Resiliencia



Oportunidad



Resiliencia



Respecto de transporte de carga











Infraestructura en transporte público: **una política de Estado**

