



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO



**XXI CONGRESO NACIONAL
DE LA INFRAESTRUCTURA**



**GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO**

Eduardo Verano de la Rosa

Gobernador del Atlántico

Proyectos **regionales**

The bottom of the image features an abstract geometric design. It consists of several overlapping shapes in white and red. A large white shape on the left has a jagged, torn-edge-like top boundary. To its right, a red shape overlaps it, and further right, a white shape overlaps the red one. In the center-right, there is a small, light gray diamond-shaped area where the white and red shapes intersect.



Puente de la Hermandad

Objetivo

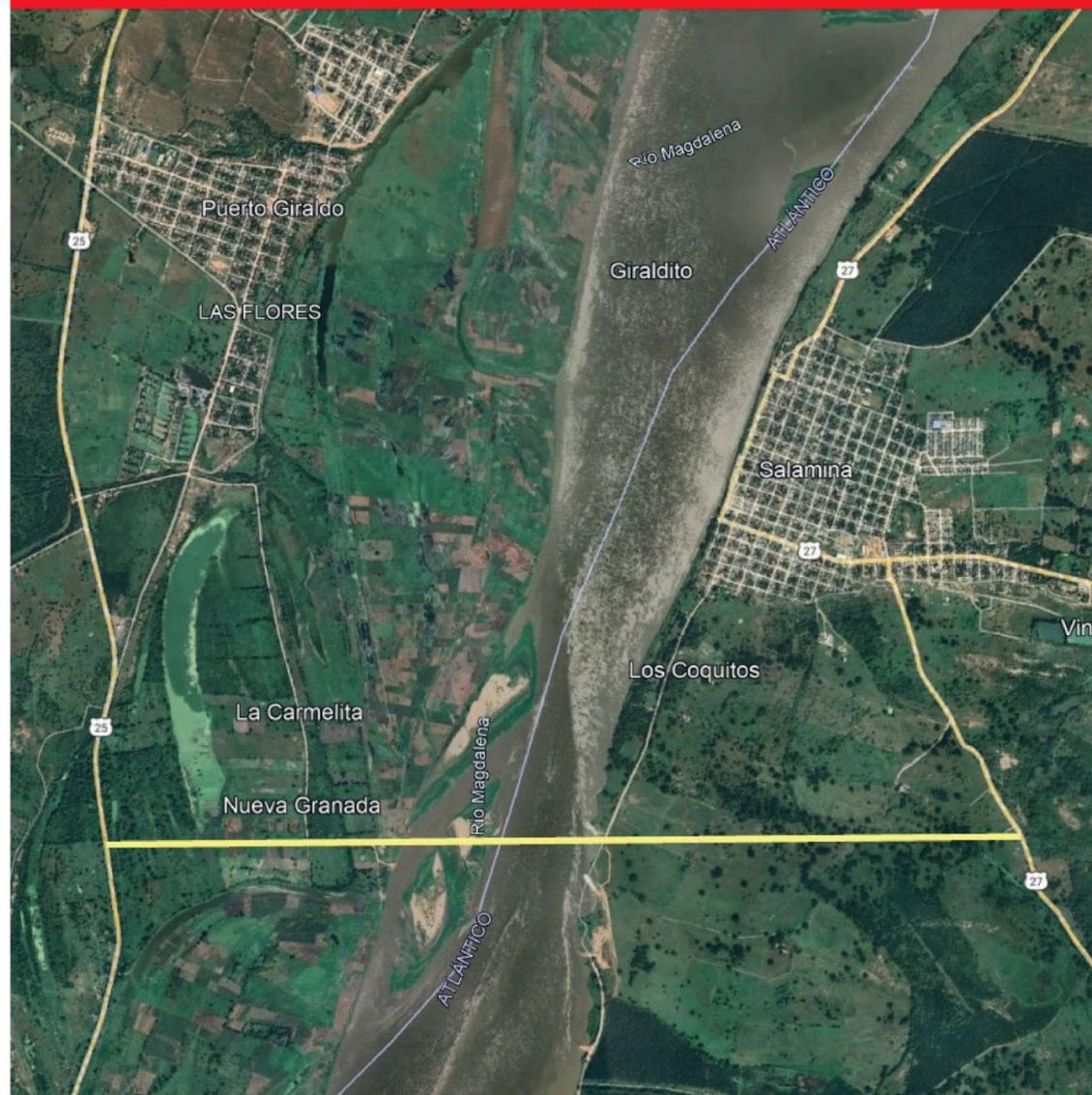
Conectar el departamento del Atlántico - Puerto Giraldo con Magdalena - Salamina . Pivijai - Fundación. Conectar el Magdalena central donde están las tierras para la producción campesina (más de 5.000 ha) y generación de alimentos para erradicar el hambre de los sures de Cesar, Magdalena y Atlántico.

TOTAL	GOBERNACIÓN PREINVERSIÓN	GOBIERNO NACIONAL
\$370 Mil	\$4 Mil	\$366 Mil



Puente de la Hermandad

Desde la Ruta 25 hasta la Ruta 27 la distancia es de 4 Kilómetros de los cuales 1 Km es en la estructura del puente.



CONECTIVIDAD ATLÁNTICO - BOLÍVAR - MAGDALENA Y CESAR

Carretera La Cordialidad

Carretera Oriental del Atlántico

Carretera La Prosperidad del Magdalena

Troncal del Magdalena

Desde la Cordialidad 22 Km

Transversal Salamina - Fundación (67 Km)



Tren Regional Caribe

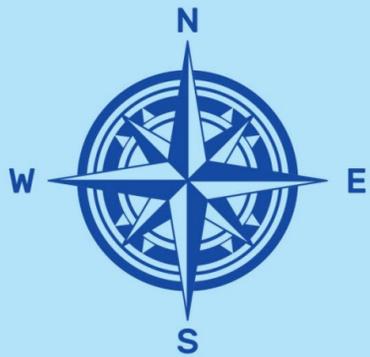
Objetivo

Avanzar en la Fase 2 para conseguir el socio inversionista.

TOTAL	GOBERNACIÓN PREINVERSIÓN	GOBIERNO NACIONAL
\$40 Mil		\$40 Mil



GOBERNACIÓN DEL ATLANTICO



CONVENCIONES

- Abscisas
- Diseño Alternativa 1
- Diseño Alternativa 2
- Ciudades
- Cuerpo de agua
- Centro Poblado
- Departamento

Municipios

- ATLÁNTICO
- BOLÍVAR
- MAGDALENA



Pasaremos a **fase 3** con la contratación de los estudios con recursos del gobierno nacional y la Gobernación del Atlántico.

\$60 mil millones



Puerto Hidrógeno Verde

Objetivo

Realizar estudios para avanzar.

TOTAL	GOBERNACIÓN PREINVERSIÓN	GOBIERNO NACIONAL
\$30 Mil		\$30 Mil



 HYDROGEN
ENERGY
STORAGE

 HYDROGEN
ENERGY
STORAGE



Acueducto Regional del Norte

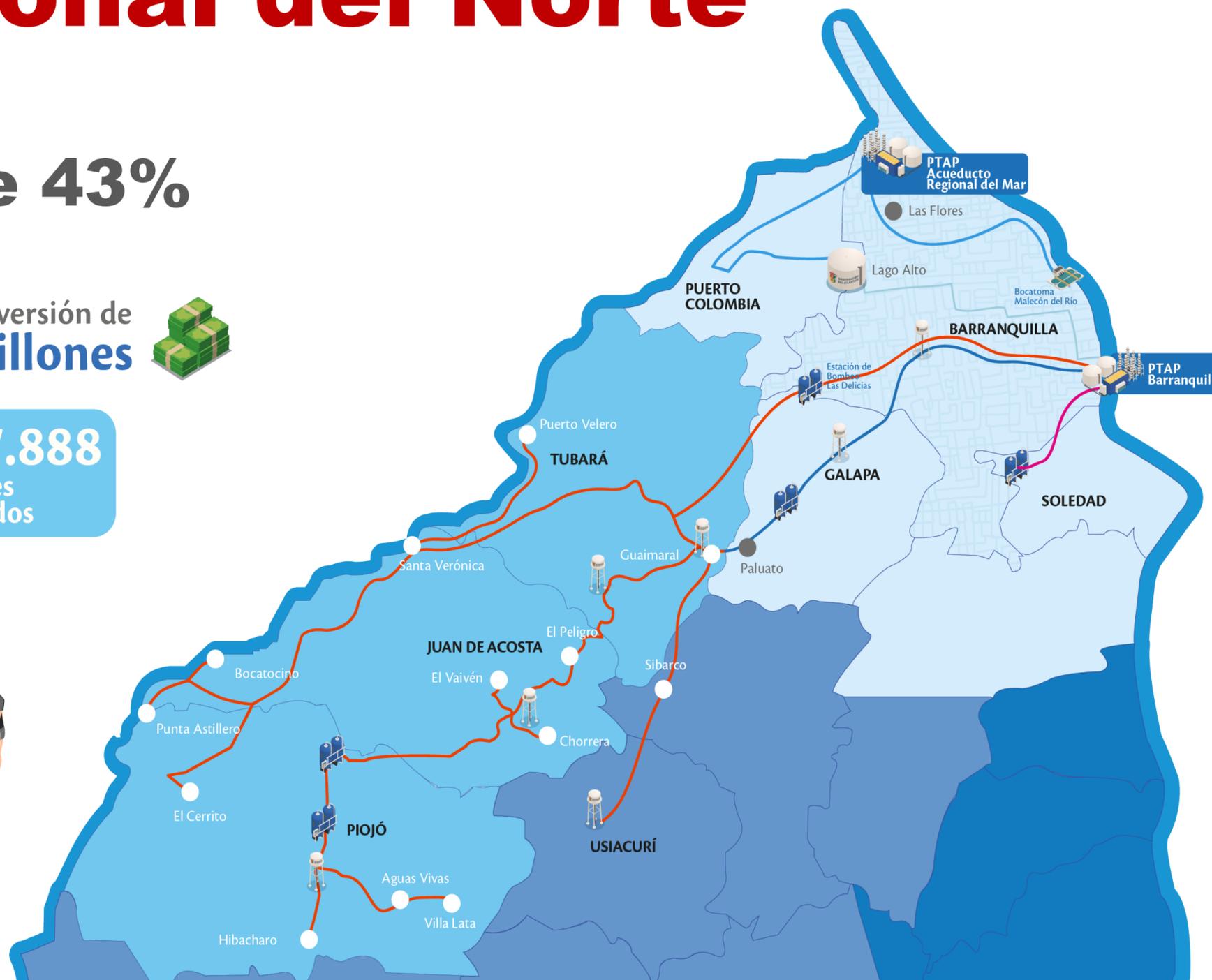
Avance 43%

Con una inversión de **\$198.314 millones**



1.647.888
Habitantes beneficiados

Meta:
157.946
nuevas personas con agua



- Acueducto Regional del Mar
- Acueducto Regional Costero
- Sistema de Acueducto Galapa
- Sistema de Acueducto Soledad

Retos en materia de **financiación**



1.

Las Regiones como Entidad Territorial (RET) garantizan la financiación directa desde el Presupuesto General de la Nación.

2.

Los proyectos realizados con recursos de regalías deben trascender visiones departamentales para aprovechar estos recursos con enfoque estratégico para proyectos regionales.

3.

Propuesta de Banca Regional Caribe: una alianza con bancos multilaterales y nacionales para captar inversión internacional.

4.

El Sistema General de Participación aumentara los recursos regionales gradualmente hasta un 46,5%, con la aprobación de los proyectos de Ley de SGP

Nuevos recursos priorizarán educación, agua potable y saneamiento, dejando por ahora fuera la infraestructura.



GOBERNACIÓN DEL
ATLÁNTICO